

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
V. RALLYLEGEND SHOW ČESKÝ KRUMLOV
při 39. Rallye Český Krumlov 2011



Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídka) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizace	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	4
5.	Pojištění	5
6.	Reklama a označení	5
7.	Pneumatiky	5
8.	Seznamovací jízdy	6
9.	Administrativní přejímka	6
10.	Technická přejímka	7
11.	Průběh jízdy	7
12.	Označení činovníků	8
13.	Ceny	9

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovník pro styk s posádkami

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

1. ÚVOD

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídka) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 Trať

Celková délka RZ: 83,43 km

Celková trati rally: 258,50 km

2. ORGANIZACE

- 2.1 Jméno pořadatele**
ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
- 2.2 Schvalovací číslo ASN:**
č.j. AR00311c ze dne 27.dubna 2011
- 2.3 Adresa a spojení:**
AMK Rallye Český Krumlov
P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov
Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420)380 729 155,
mobil CZ (+420) 777 341 517
mobil D +420 602 461 568
mobil GB +420 777 341 522
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz
Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz
Bankovní spojení:
KB, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
Kód banky (BIC): KOMBCZPPXXX
IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17
- 2.4 Organizační výbor**
Ing. Jindřich Kunc, Stanislav Fošum, Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Jan Bláha,
Ing. Karel Mach
- 2.5 Hlavní činovníci**
Ředitel rally: Ing. Jindřich Kunc
Činovník pro styk se soutěžícími Ing. Karel Mach
Zástupci ředitele: Ing. Luboš Šalát
Hlavní činovník pro bezpečnost Bc. Tomáš Musil
Vedoucí tratě Michal Mikeš
Hlavní lékař: MUDr. Lumír Mraček
- 2.6 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěskové tabule**
Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
- 2.7 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy**
- 2.7.1** UP po 1. dnu/etapě:
místo: České Budějovice, Výstaviště
- 2.7.2** UP v cíli rally:
místo: Český Krumlov, Jelení zahrada
- 2.8 Umístění servisního parkoviště**
místo: České Budějovice, Výstaviště

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: stálý sekretariát
Datum: Pátek 13. 5. 2011

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: www.rallyekrumlov.cz
Datum: Pátek 18. 5. 2011

Umístění ředitelství rally:

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: Středa 25. 5. 2011
Provozní doba: 10.00 - 16.00 hod.
Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011
Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod.
Datum: Pátek 27. 5. 2011
Provozní doba: 7.00 - 24.00 hod.
Datum: Sobota 28. 5. 2011
Provozní doba: 7.00 - 20.00 hod.

Oficiální vývěska

Datum: Středa 25. 5. 2011

Provozní doba: 10.00 – 16.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 – 10.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 – 17.00

Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Provozní doba: 17.00 – 24.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Provozní doba: 7.00 – 20.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Prezentace posádek a předání itineráře:

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Místo: ředitelství rallye

Program seznamovacích jízd:

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Čas: 8.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 10.10 – 10.30 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Datum: Čtvrtek 26. 5. 2011

Čas: 18.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 07.00 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 11.00 – 11.30 hod.

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 11.30 – 12.00 hod.

Vyvěšení startovních listin pro 1. etapu:

Místo: oficiální vývěska, Č. Budějovice, Výstaviště pavilon Z

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 13.45 hod.

Start rally (1. sekce 1. etapy):

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 14.57 hod.

Start do 2. sekce 1. etapy

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 17.47hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 27. 5. 2011

Čas: 01.00 hod.

Start do 2. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 11.00 hod.

Cíl rally:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 18.39 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada

Datum: Sobota 28. 5. 2011

Čas: 20.15 hod.

Posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 28. 5. 2011 v 19.30 hodin.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 25

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

4.3 Přihlašovací vklad bez pojištění

Vklad s povinnou reklamou: 3 000 Kč / €130

Pojistné 120,- Kč / €5 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

4.5 Vrácení**4.5.1 Celý vklad bude vrácen:**

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

4.5.2 Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří omluvili svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.6 Pravidla a podmínky účasti**4.6.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.****4.6.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Majitel vozu musí doložit sportovní historii před testováním. Účast je omezena rokem výroby 1995.****4.6.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. **Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.******4.6.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.****4.6.5 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.**

- Plocha nad a pod startovním číslem a tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.
- 4.6.6 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Platná homologace se důrazně doporučuje!

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Popis pojistného krytí pořadatele

Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

- 5.2.1 Pořadatel se zavazuje zajistit pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojistné ve stanovené výši dle článku 4.3 těchto ZU bude od účastníků vybíráno pořadatelem a může být poukázáno zároveň s vkladem.
- 5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.
- 5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.
- 5.3 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.
- 5.4 Posádka je povinna nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou svým vozidlem na trati rally.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem reklama dodaná pořadatelem
na tabulkách podniku reklama dodaná pořadatelem
Text této reklamy bude uveden v potvrzení přihlášky
Pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

5.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

- 5.2.1 Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno H.
- 5.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

- 6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.
Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení

musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

8.3 Omezení

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Je povolen jeden průjezd stejnou rychlostní zkouškou

8.3.3 Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP, případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

8.3.4 Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

8.3.5 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.4, může být odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati:

CZE: Ing. Jindřich Kunc (telefon: +420 724 046 780)

ENG: Bc. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licenci obou jezdců – budou uznány všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců
- výkaz seznamovacích jízd

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 11.00 – 11.30 hod.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 27. 5. 2011

Čas: 11.30 – 12.00 hod.

10.2 Průběh přejímky

10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro

provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.

- 10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.
- 10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11. PRŮBĚH RALLY

- 11.1 Slavnostní start nebude organizován, posádky se se svými vozidly dostaví přímo na start rally
- 11.2 Jízda po trati**
 - 11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídát v řízení vozidla.
 - 11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdní době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů.
 - 11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.
 - 11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.
 - 11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda.

11.3 Postup při nehodě

- 11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.
- 11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.
- 11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.
- 11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.
- 11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.
- 11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů

11.4 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.6 Bezpečnostní spojení:

Bezpečnostního telefon - SOS: 776 339 319

Telefon pro ostatní oznámení: TBA

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.7.1 Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.

Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.7.2 Okruhová RZ České Budějovice

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen startovní čas. Posádka absolvuje 3 kola, která si počítá sama. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinná zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit. Na stanovišti STOP této RZ nebude cílový čas posádkám sdělován a bude jim oznámen na konci sekce.

11.8 Předčasný příjezd

11.8.1 Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

11.8.2 Předčasný příjezd do servisního parkoviště je povolen

11.9 Nový start po odpadnutí

11.9.1 Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadatel

11.9.2 Soutěžní vůz, který nedokončil první etapu rally, může znovu odstartovat do druhé etapy. Tuto skutečnost oznámí pořadatel

11.10 Jízdní výkazy

Posádky obdrží jízdní výkazy na startu 1. etapy a 2. etapy

11.11 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda. Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé etapy.

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

12.1 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: červená vesta

Vedoucí RZ: bílá vesta

Traťoví komisaři: žlutá vesta

Komisaři radiobodu: žlutá vesta se znakem RB (blesk)

Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

13. CENY

13.1 Posádky obdrží plakety rally

13.2 Ostatní ceny

Případné další ceny budou specifikovány v potvrzení přihlášky



Jindřich Kunc
ředitel podniku



39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2011 V. RALLY LEGEND SHOW ČESKÝ KRUMLOV

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 27/05/11					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	14:57	
SSS 1	Super SS / Super RZ Č.Budějovice 1	2,18	--	--	0:03	15:00	
	<i>2 laps / 2 kola - before / před FIA EP</i>						
1A	Service A IN / VSTUP - free arrival /volný příjezd		0,34	2,52	0:08	15:08	
Totals / Celkem		2,18	0,34	2,52			

SECT 1

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 27/05/11					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
	RE-START - LEG / ETAPA 1 Č. Budějovice			start 15 min.after Int.HA Rally event			
2	Service OUT/KONEC - TC Č.Budějovice		--	--		17:47	
SSS 2	Super SS / Super RZ Č.Budějovice 2	2,18	--	--	0:03	17:50	
	<i>2 Laps / 2 kola - after / po Int. Historic Sporting Rally event</i>						
2A	Service B IN / VSTUP - free arrival /volný příjezd		0,34	2,52	0:08	17:58	
Totals / Celkem		2,18	0,34	2,52			

SECT 2

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 27/05/11					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
	RE-START - LEG / ETAPA 1 Č. Budějovice			start 15 min.after Int.HA Rally event			
2B	Service OUT / KONEC	--	--	--		18:46	
	PC / PK 1 Podium Český Krumlov	--	24,23	24,23			
3	Kladné	--	31,06	31,06	0:48	19:34	
SS 3	Slavkov 1	18,29	--	--	0:03	19:37	
4	Dluhošně	--	40,73	59,02	1:12	20:49	
SS 4	Kohout-Ján 1	24,06	--	--	0:03	20:52	
4A	Service IN/VSTUP - free arrival /volný příjezd		28,21	52,27	1:03	21:55	
	Service C	(42,35)	(100,00)	(142,35)	0:45		
4B	Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP -free arrival /volný příjezd					22:40	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		46,71	100,68	147,39			

SEKCE / SECTION 3

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 28/05/11				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice						
4B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	11:00
	Service D (Č.Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	11:15
5	Č.Budějovice	--	1,24	1,24	0:08	11:23
SSS 5	Super SS / Super RZ Č.Budějovice 3	2,18	--	--	0:03	11:26
	<i>2 Laps / 2 kola - before / před FIA - EP</i>					
5A	Service E IN / VSTUP - free arrival /volný příjezd		0,34	2,52	0:08	11:34
Totals / Celkem		2,18	1,58	3,76		

SEKCE / SECTION 4

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 28/05/11				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice Č. Budějovice start 15 min.after Int.HA Rally event						
5B	Service OUT/KONEC - TC Č.Budějovice	--	--	--	--	13:49
6	Č.Budějovice	--	1,24	1,24	0:08	13:57
SSS 6	Super SS / Super RZ Č.Budějovice 4	2,18	--	--	0:03	14:00
	<i>2 Laps / 2 kola - after / po Int. Historic Sporting Rally event</i>					
6A	Regroup / Přeskupení IN / VSTUP		0,34	2,52	0:08	14:08
6B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:45	14:53
	Service F (Č.Budějovice)	(2,18)	(1,58)	(3,76)	0:30	
6C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	15:23
7	Kuří	--	37,80	37,80	0:50	16:13
SS 7	Malonty 1	24,52	--	--	0:03	16:16
	Coffee break IN / VSTUP free arrival /volný příj.		17,27	41,79	0:52	17:08
	Coffee break (Kaplice square)				0:55	
	Coffee break OUT / KONEC free start / volný odjezd		--	--	--	18:03
8	Záhořanky	--	10,54	11,80	0:15	18:18
SS 8	Přídolí I	7,84	--	--	0:03	18:21
8A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	4,36	12,20	0:18	18:39
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		36,72	73,13	111,11		

SECTION 5

SEKCE / SECTION 5

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Leg / Etapa 1 - 4 SS / RZ	46,71	100,68	147,39	31,69%
Leg / Etapa 2 - 4 SS / RZ	36,72	73,13	111,11	33,05%
Total / Celkem - 8 SS / RZ	83,43	173,81	258,50	32,27%

PŘÍLOHA 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

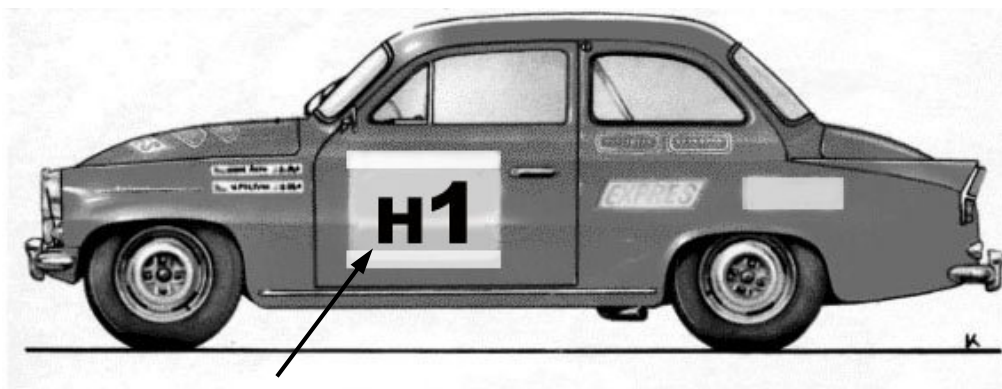
Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 27. 5. 2011	RZ 3 Slavkov RZ 4 Kohout-Ján RZ 7 Malonty RZ 8 Přídolí	11.00 – 18.00
Pátek 28. 5. 2011	RZ 1, 2, 5, 6 České Budějovice	10:10 – 10:30

PŘÍLOHA 3 ZÁSTUPCE POŘADATELE - činovník pro styk s posádkami



Ing. Karel Mach
+420 602 461 568

PŘÍLOHA 4 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



STARTOVNÍ ČÍSLO S POVINNOU REKLAMOU

TABULKA RALLY

